

V Международного форума градостроительства, архитектуры и дизайна «A.City»
12-13 сентября 2012 г.

Основные разделы форума:

- Развитие прибрежных территорий и сохранение исторического и культурного наследия городов: возможности и проблемы
- Архитектура и движение: город, транспорт, среда
- Инновации в архитектуре и строительстве: гармонизация городской среды

Порядок проведения 1 день, 12 сентября, среда

Пленарное заседание: «Развитие прибрежных территорий и сохранение исторического и культурного наследия городов: возможности и проблемы»

Санкт-Петербург – город на воде: здесь протекает около 93 рек, их рукавов, каналов и протоков. Общая протяженность этих водных магистралей – 300 км, из них приблизительно 20 искусственных каналов длиной около 160 км. Протяженность рек и каналов только в центральной части Петербурга превышает 30 км. Более 30 км прибрежных территорий заняты индустриальными зонами. Общая площадь индустриальных зон Санкт-Петербурга – 10 500 га, что в несколько раз больше, чем площадь промышленных территорий в крупных западных городах. Одна из задач Генерального плана Санкт-Петербурга – трансформация промышленных территорий, особенно расположенных в центре города и в непосредственной близости к границам центра в многофункциональные зоны жилого, коммерческого, рекреационного использования. Особое место в градостроительной политике многих городов занимает тема нового использования и развития прибрежных территорий.

Причем среди объектов расположенных на воде большое количество исторических комплексов и зданий, являющихся брендом Санкт-Петербурге: так невозможно представить себе образ города без арки Новой Голландии, монументальных построек Ново-Адмиралтейского острова.

Вместе с тем, как для Петербурга, так и для других российских городов развитие застроенных территорий – вопрос не простой и весьма болезненный по ряду объективных причин: К числу наиболее острых относится решение имущественно-правовых вопросов, затрудняющих разработку единого градостроительного плана, проблема финансирования строительства транспортной и инженерной инфраструктуры, сохранения объектов культурного наследия.

Для большинства городов Европейской части России, расположенных по берегам рек характерны общие черты размещения промышленности в планировочной структуре города. Эти черты характерны для периода промышленной революции и советской индустриализации, когда приоритеты развития промышленности заслоняли вопросы сохранения природного ландшафта и участия его в формировании центра городов, поэтому во многих городах центр города буквально отрезан от воды промышленными и транспортными зонами. Так, общая протяженность берегового фронта российских городов, занятого промышленной застройкой, составляет от 20 до 50% общего берегового фронта города.

Между тем для жизнедеятельности и развития городов прибрежные зоны в силу объективных причин являются особо ценными участками в широком градостроительном смысле - социально-экономическом, функционально-планировочном, рекреационном, ландшафтно-композиционном.

Очевидно, что в настоящее время задача редевелопмента промышленных зон на прибрежных территориях должна решаться в рамках концепции устойчивого развития города. Необходимо детально изучить, и использовать международный опыт преобразования промышленных и портовых территорий на основе разработки комплексных (генеральных) планов развития городских территорий. Выполнить столько важную задачу можно только при постоянном контакте и конструктивном диалоге представителей органов власти, бизнеса, науки и общественности.

В обсуждение ключевых вопросов пленарного заседания примут участие урбанисты и архитекторы, чиновники и руководители отраслевых объединений и организаций, строители и производители строительных материалов и технологий

10.00 – 10.30	Регистрация участников форума
10.30 – 13.00	Ключевые темы заседания:
120-150 чел	<ul style="list-style-type: none"> • Редевелопмент промышленных и портовых территорий на примере Санкт-Петербурга и других городов России (Самара, Нижний Новгород,

	<p>Волгоград и др.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Редевелопмент прибрежных территорий как резерв развития исторического центра: примеры Гамбурга, Осло, Парижа • Ревитализация исторического центра: стратегия развития исторических кварталов в современную жизнь города и выполнения ими новых функций. • Разработка градостроительной документации отдельных кварталов в контексте пространственного планирования развития городской среды • Повышение качества городской среды как средство повышения привлекательности города для инвестиций и туризма • Повышение интереса инвесторов к возрожденным территориям. <p>Государственно-частное партнерство</p>
13.00 – 14.00	<p>Официальное открытие 16-й Международной выставки «Балтийская строительная неделя» и V Международного форума градостроительства и архитектуры «A.City». Vip - обход экспозиции.</p> <p>Презентации кураторских экспозиций архитекторов Санкт-Петербурга, регионов России, стран Балтии.</p>
<p>Конференция «Архитектура и движение: город, транспорт, среда»</p> <p>Глобальные изменения, происходящие сегодня в мировой экономике, экологии и культуре, заставляют профессиональное сообщество задуматься о новых подходах к функционированию городской транспортной инфраструктуры. Если мегаполис 20 века – это пространство личных автомобилей, то 21 век очевидно делает шаги в сторону приоритета общественного и альтернативных видов транспорта. Каким должен стать современный город, чтобы соответствовать этим вызовам? Как архитектура должна реагировать на повышение вариативности способов движения человека в урбанистической среде?</p> <p>Тема конференции – человек, движущийся по городскому пространству, перетекающему из одного мультифункционального центра в другой, Человек Мобильный, постоянно связанный со всем миром через глобальные сети и в то же время вынужденный постоянно сталкиваться с самыми разными барьерами, порождаемыми в частности самим транспортом и его инфраструктурой. Специалисты из разных стран поделятся опытом с петербуржцами как можно оптимизировать маршруты и способы движения по городам, а также каким образом архитектура и дизайн могут помочь человеку вновь оказаться в центре пространства мегаполиса, отвоевав это место у частного автотранспорта.</p> <p>Материалы конференции послужат контентной основой для 17-го номера журнала «Проект Балтия» «Транспорт» (октябрь)</p> <p>На конференции выступят с докладами архитекторы, средовые дизайнеры, урбанисты и другие специалисты из Петербурга, Москвы и других стран</p>	
14.00 – 15.30 100 чел	<p>1 часть: Транспорт</p> <ul style="list-style-type: none"> • Человек и транспорт в городе 21 века • Устойчивые транспортные системы Северных стран (NCSD) • Будущее архитектуры вокзалов • Аэропорт как новое ядро городского развития • Автодорожная сеть Петербурга и подходы к ее градостроительной оптимизации
15.30 – 15.45	Перерыв. Ознакомление с кураторской экспозицией
15.45 – 18.00 70 чел	<p>2 часть: Транспорт</p> <ul style="list-style-type: none"> • Общественные пространства vs. транспортная инфраструктура города • Архитектура паркура • Инновационная транспортная инфраструктура Сколково • Городские маршруты – альтернативные виды передвижения и средовой дизайн

2 день, 13 сентября, четверг

Тематические заседания: Инновации в архитектуре и строительстве: гармонизация городской среды

При внедрении инноваций в строительную отрасль России главенствующая роль отводится архитекторам и проектировщикам. Создание комфортной городской среды – это один из основных критериев оценки эффективности реализованных проектов.

Устойчивое функционирование такого сложного социального организма как город невозможно без

решения проблем пространственной организации территории посредством устройства комфортного жилья и улично-дорожной сети, систем водоснабжения и отведения стоков, развития общественных центров. Для создания и поддержания соответствующих инфраструктур требуется появление и использование инновационных технических средств и технологий. Главным препятствием внедрения таких технологий является определенный консерватизм строительной отрасли в плане ее восприимчивости к инновациям, который обусловлен удорожанием проекта, отсутствие полной информации об опыте использования инновационного продукта.

Изменить данную ситуацию могут экономические стимулы продиктованные повышение конкурентоспособности, грамотная государственная политика, активная позиция общества как основа устойчивого развития городской среды.

Важнейшую роль в этом процессе играет новая архитектура, сочетающая в себе базовые экологические принципы, эстетическое осмысление среды обитания человека, технические и технологические инновации, охватывающие все сферы строительства и жизнеобеспечения вновь возводимых и реконструируемых объектов.

Внедрение стандартов «зеленого» строительства в мировую и отечественную практику - залог устойчивого развития современного города. Интеграция инновационных технологических разработок, отвечающих «зеленым» идеям, в реальные проекты современных архитектурных объектов – сегодня одна из наиболее актуальных задач для отечественного профессионального архитектурного сообщества.

Этой проблеме будет посвящен второй день работы форума, в котором примут участие: проектировщики и архитекторы, производители и поставщики строительных материалов и технологий, представители научно-исследовательских и проектных институтов, строители и инвесторы, общественные и профессиональные союзы, средства массовой информации.

10.00 – 12.30	Обучающий семинар для проектировщиков, строителей, инвесторов: СТО НОСТРОЙ «Зеленое строительство» - связь между устойчивым развитием и высокоэффективным проектированием, строительством и эксплуатацией зданий. (тематики в стадии разработки)
12.30 – 13.00	Перерыв
13.00 – 15.30	Панельная дискуссия: Многофункциональность и конструктивные решения элементов городской среды: <ul style="list-style-type: none"> • Архитектурные решения • Стекло • Свет • Новые технологии и материалы • IT – технологии в архитектуре и строительном проектировании
15.30 – 15.45	перерыв
15.45 – 18.00	Панельная дискуссия: Инфраструктура и экологическая устойчивость города: <ul style="list-style-type: none"> • Общественное мнение – стимул внедрения инновационных решений • экология городского пространства • инженерные сети и системы, • энергосбережение • ландшафтное проектирование

Организационный Комитет:

ООО «Примэкспо»

ООО «Центр деловых контактов и сотрудничества» (ЦДКиС)

Координатор - Колесникова Регина Юрьевна

Тел./факс: (812) 635-70-15, 16, E-mail: info@cdkscenter.ru